



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní
infrastruktury



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv
PRO VYTYČENÍ BUDE POUŽITA PLATNÁ A OVĚŘENÁ VYTYČOVACÍ SÍŤ STAVBY
PŘESNOST VYTYČENÍ DLE ČSN 730420-1 a 730420-2

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:



SŽDC, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
tel.: +420 222 335 777
e-mail: szdc@szdc.cz

Generální projektant:



SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu:

ING. MARTIN RAIBR

Garant profese:

ING. JITKA DOUBKOVÁ

Středisko:

Vedoucí střediska:

ING. JIŘÍ SYROVÝ

Odpovědný projektant SO, IO, PS:

ING. JITKA DOUBKOVÁ

Vypracoval:

ING. JITKA DOUBKOVÁ

Kontroloval:

ING. MILOŠ KRAMEŠ

Název akce:

ELEKTRIZACE TRATI KADAŇ PRUNÉŘOV - KADAŇ

Číslo smlouvy:

16-333.208

Projektový stupeň:

DSP

Část:

INŽENÝRSKÉ OBJEKTY
ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK
SO 4211, 4212 KADAŇ - KADAŇ-PRUNÉŘOV, ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

Datum:

11/2017

Číslo části:

E.1.1.2

Název přílohy:

SEZNAM SOUŘADNIC

Měřítko:

Počet formátů:

Číslo přílohy:

7

Elektrizace trati Kadaň-Prunéřov – Kadaň

SO 4211 Kadaň - Kadaň-Prunéřov, železniční svršek

Souřadnicový systém : S - JTSK

Výškový systém : Bpv

Pro vytyčení bude použita platná a ověřená vytyčovací síť stavby

Přesnost vytyčení dle ČSN 730420-1 a ČSN 730420-2

Seznam vytyčovaných bodů:

bod č.	Y	X	Z	popis bodu
---------------	----------	----------	----------	-------------------

Zajišťovací body příčných řezů vlevo

1	818738,070	997408,353	320,965	P1
2	818739,336	997398,434	321,131	P2
3	818741,235	997383,554	321,326	P3
4	818744,399	997358,755	321,516	P4
5	818747,567	997334,052	321,664	P5
6	818750,936	997309,885	321,811	P6
7	818754,914	997286,369	321,959	P7
8	818759,892	997263,500	322,106	P8
9	818766,093	997240,971	322,254	P9
10	818773,508	997218,812	322,423	P10
11	818782,149	997196,898	322,706	P11
12	818791,860	997174,842	323,043	P12
13	818802,260	997152,492	323,381	P13

Zajišťovací body příčných řezů vpravo

14	818678,553	997400,758	320,965	P1
15	818679,819	997390,838	321,131	P2
16	818681,717	997375,959	321,326	P3
17	818684,882	997351,160	321,516	P4
18	818688,074	997326,269	321,664	P5
19	818691,610	997300,917	321,811	P6
20	818695,975	997275,136	321,959	P7
21	818701,632	997249,156	322,106	P8
22	818708,697	997223,484	322,254	P9
23	818717,147	997198,233	322,423	P10
24	818726,843	997173,635	322,706	P11
25	818737,276	997149,931	323,043	P12
26	818747,969	997126,948	323,381	P13

Hlavní body kolejí

27	818715,951	997344,695	321,577	ZP
28	818727,279	997271,589	322,014	ZO
29	818746,833	997204,457	322,463	KO
30	818776,535	997136,703	323,426	KP

Sklonovníky

31	818710,901	997384,261	321,342	lom sklonu
32	818746,833	997204,457	322,427	lom sklonu

Body v příčných řezech

33	818708,311	997404,555	320,965	P1
34	818709,577	997394,636	321,131	P2
35	818711,476	997379,757	321,326	P3
36	818714,641	997354,958	321,516	P4
37	818717,821	997330,161	321,664	P5
38	818721,273	997305,401	321,811	P6
39	818725,444	997280,753	321,959	P7
40	818730,762	997256,328	322,106	P8
41	818737,395	997232,227	322,254	P9
42	818745,327	997208,522	322,423	P10
43	818754,496	997185,267	322,706	P11
44	818764,568	997162,386	323,043	P12
45	818775,115	997139,720	323,381	P13